

## Check list Robin DR-400

### Avant démarrage moteur

Verrière	Fermée
Frein parking	Serré
Sièges	Réglés
Ceintures	bouclées
Commandes	Libres
Trim	Décollage
Contact	ON

### Démarrage moteur

Réchauffeur	Froid
Mixture	Riche
Anti-collision	ON
Jauge	Niveau
Robinet essence	Ouvert
Magnéto	Both
Pompe essence	ON
Gaz	Injections + puis 1/4
Zone hélice	Dégagée
Démarreur	ON

### Après démarrage moteur

Régime	1.200 rpm
Pompe essence	OFF
Alternateur	ON
Voltmètre	Vert
Pression huile	Vert
Voyants	Test
Radio	ON
Altimètre	Réglés
Dépression	Vert
Conservateur	Réglé
Horizon	Réglé

### Roulage

Frein parking	Desserré
Freins	Test
indicateur de virage	Vérifié
Conservateur	Vérifié

### Point fixe

Frein parking	Serré
Pression huile	Vert
Pression essence	Vert
Mixture	Riche
Réchauffeur	Froid
Régime	2.000 rpm
Magnétos chute maxi	175 rpm
Différence maxi	50 rpm
Réchauffeur	Chaud
Chute environ	100 rpm
Réchauffeur	Froid
Mixture	Appauvrir
Mixture	Riche
Ralenti	600 à 650 rpm
Régime	1.200 rpm

### Avant décollage

Commandes	Libres
Magnétos	Both
Cabine	Vérifiée
Robinet essence	Ouvert
Pompe essence	ON
Trim	Décollage
Instruments moteur	Vérifiés
Volets	1er cran

### Décollage

Plein gaz	min 2.220 rpm
Rotation	110 km/h
Montée	145 km/h

### Après décollage

Pompe essence	OFF
Pression essence	Vert
Volets	Rentrés

### Croisière

Régime	2.500 rpm
--------	-----------

### Vent arrière

Mixture	Riche
Pompe essence	ON
Réchauffeur	Chaud
Volets (< 170 km/h)	1er cran
Vitesse	150 km/h

### Etape de base

Volets	2ème cran
Vitesse	150 km/h

### Finale

Réchauffeur	Froid
Vitesse	130 km/h

### Après atterrissage

Pompe essence	OFF
Volets	Rentrés

### Arrêt moteur

Frein parking	Serré
Radio et équipements	OFF
Magnétos	Essai coupure
Régime	1.000 rpm
Mixture	Etouffoir

### Après arrêt moteur

Magnétos	OFF
Alternateur	OFF
Contact	OFF
Frein parking	Desserré